

ANNEXE

NOUVELLE TARIFICATION DES TRANSPORTS PUBLICS REGIONAUX

A COMPTER DU 1^{ER} JUILLET 2022

1 - Les titres :

Afin de simplifier au maximum la gamme, seuls les huit produits suivants seront désormais proposés :

- billet unitaire
- billet unitaire mini-groupe
- carnet de 10 trajets
- Abonnement mensuel illimité
- Abonnement annuel illimité
- Abonnement mensuel télétravail 20 voyages
- Abonnement mensuel télétravail 30 voyages
- Pass annuel ZOU ! Etudes

Les billets unitaires ainsi que tous les autres tarifs qui en découlent sont classés en deux catégories :

- **Pour les lignes express régionales**, constituées des Trains express régionaux (TER), Lignes expresses régionales (LER) et Chemins de fer de Provence et les lignes desservant les aéroports, le titre (billet unitaire, carnet ou abonnement) est valable seulement sur une origine-destination donnée, avec **une tarification progressive en fonction de la distance parcourue**. Cette tarification s'inscrit dans la continuité de la tarification en place. Toutefois, il est proposé qu'une harmonisation du barème kilométrique soit introduite, afin que le prix soit identique entre le train et le car pour un même trajet.
- **Pour les lignes de proximité**, constituées des lignes routières interurbaines, le titre (billet unitaire, carnet, abonnement) est valable pour n'importe quel trajet sur les lignes de proximité, avec **une tarification forfaitaire. Le prix du billet unitaire est fixé à 2€10**. Afin d'éviter la manipulation de monnaie par les chauffeurs et la perturbation des services de proximité, une majoration de 0,40€ sera appliquée en cas de vente à bord. Cette tarification permet d'harmoniser les tarifs des réseaux de proximité, hérités des départements.

Le billet unitaire mini-groupe permettra à :

- 3 personnes de voyager pour le prix de 2,1 billets unitaires
- 4 personnes de voyager pour le prix de 2,4 billets unitaires
- 5 personnes de voyager pour le prix de 2,5 billets unitaires
- 6 personnes de voyager pour le prix de 3 billets unitaires

Ce nouveau tarif, dédié pour les mini-groupes de 3 à 6 personnes voyageant ensemble, doit permettre de concurrencer la voiture, très compétitive dans les configurations de covoiturage. Ce tarif devrait permettre à terme le report de 1000 personnes par jour vers le réseau de transport public régional contribuant ainsi à la diminution de la pollution, des nuisances et de l'empreinte carbone des déplacements régionaux.

Le carnet de 10 voyages, valable 1 an, sera vendu pour le prix de 7 billets unitaires, soit l'équivalent de « 7 billets achetés en une fois, 3 billets offerts ». Il est destiné aux voyageurs occasionnels fréquents qui font quelques trajets par mois.

Trois abonnements mensuels, déjà mis en place sur les Trains express régionaux (TER), seront proposés sur tous les réseaux :

- Un abonnement mensuel illimité
- Un abonnement comportant 30 voyages dans le mois, dit « télétravail 30 voyages »
- Un abonnement comportant 20 voyages dans le mois, dit « télétravail 20 voyages »

Ces 3 abonnements mensuels sont destinés aux usagers réguliers d'un trajet car ils sont compétitifs dès lors qu'un usager fait plus de 12 à 15 trajets identiques, soit 6 à 8 aller-retours, dans le mois. Ils sont par ailleurs pris en charge à 50 % par l'employeur et permettent ainsi aux travailleurs de s'ancrer de façon économique dans des déplacements domicile-travail sans usage de la voiture.

Un abonnement annuel illimité sera également proposé à un tarif attractif pour les usagers réalisant plus de 30 trajets identiques par mois sur au moins 11 mois de l'année. Il est également pris en charge à 50 % par l'employeur.

Le pass ZOU ! Etudes reste dans sa configuration actuelle, c'est-à-dire un pass illimité de 12 mois pour les jeunes scolarisés en Région, pour un montant annuel de 110 € (90 € pour l'année scolaire 2021-2022).

2 - Une tarification unique et large pour les revenus modestes

Il est proposé un nouveau système unique de réduction pour tenir compte des capacités de contribution des usagers, s'appuyant sur le quotient familial (QF) de la Caisse d'allocations familiales (CAF) :

- 50 % de réduction si le quotient familial (QF) du foyer est inférieur à 710 €;
- 90 % de réduction si le quotient familial (QF) du foyer est inférieur à 500 €

La prise en compte du quotient familial de la Caisse d'allocations familiales (CAF), qui est une première en France pour un réseau transport régional interurbain, permettra pour de nombreux foyers aux revenus modestes, payant aujourd'hui plein tarif, d'accéder à des réductions importantes.

Par exemple, une mère seule avec 2 enfants touchant 1500 € de revenu net et 500 € d'aide sociale, bénéficiera d'un abonnement à moitié prix sur les lignes express régionales ou sur les lignes de proximité.

Au final, environ 30 % de la population régionale totale sera éligible à une réduction importante, contre environ 15 % avec l'ancienne tarification, soit le double.

3 - Tarification multimodale :

Les abonnements multimodaux mis en place en partenariat avec les autorités organisatrices de la mobilité subsistent : pass intégral, pass Sud Azur, abonnements TER+réseau urbain, abonnements car régional+réseau urbain.

NOUVELLE GAMME TARIFAIRE REGIONALE

	Ligne express	Ligne de proximité
Billet unitaire	Tarif kilométrique	2,10 €
Billet unitaire mini-groupe	3 pers. 30 % de réduction 4 personnes 40 % 5-6 personnes 50 %	3 pers. 30 % de réd. 4 personnes 40 % 5-6 personnes 50 %
Carnet 10 trajets	30 % de réduction	14,70 €
Abonnement mensuel illimité	44 x prix BU x 0,25	31 €
Abonnement annuel illimité	10,5 x prix abonnement mensuel	326 €
Abonnement mensuel « télétravail 30 voyages »	30 x prix BU x 0,3	26 €
Abonnement mensuel « télétravail 20 voyages »	20 x prix BU x 0,4	21 €
Pass annuel ZOU ! Etudes	110 € ou 55 € pour les familles modestes (abaissé à 90 € pour l'année 2021-2022 et à 45 € pour les familles modestes)	

Réduction accordée selon les ressources QF(CAF) < 710 réduction de 50 %

QF(CAF) < 500 réduction de 90 %

Gratuité accordée selon l'âge : Moins de 4 ans

Conditions d'usage

Le titre est valable seulement
sur une origine-destination

Le titre est utilisable sur
n'importe quelle ligne de
proximité